

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВУХРОТОРНЫХ БЕТОНООТДЕЛОЧНЫХ МАШИН JTN20HTCSL

ВЫПОЛНЯЮТСЯ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ

Ежедневно или каждые 8 часов работы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистка машины от бетона и иных загрязнений с использованием мойки высокого давления. ВНИМАНИЕ! <ul style="list-style-type: none"> - во избежание выхода из строя электрооборудования, мойку производить со снятием клемм с АКБ; - обращать особое внимание на чистоту шкивов механизма привода; - избегать попадания воды в топливо и на электрооборудование; - по окончании мойки, произвести продувку и просушку оборудования. 2. Проверка уровня масла в двигателе. Долив при необходимости. 3. Проверка уровня масла в редукторах. Долив при необходимости. 4. Проверка и очистка воздушного фильтра. Замена при необходимости. 5. Проверка состояния лопастей и дисков. Замена при необходимости. 6. Проверка работоспособности аварийного выключателя под сиденьем оператора.
Еженедельно или каждые 50 часов работы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смазка крестовин, втулки опорного подшипника и рычагов управления. Не смазывать собственно опорные кольца! 2. Проверка и протяжка болтов и гаек всех соединений. 3. Проверка состояния приводных ремней. Замена при необходимости. 4. Проверка состояния свеч зажигания. Очистка или, при необходимости, замена.

ВНИМАНИЕ! Помните, что несоблюдение правил эксплуатации и технического обслуживания лишает Вас права на бесплатный ремонт в случае возникновения неисправностей в течение гарантийного срока.

ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СТАЦИОНАРНЫХ УСЛОВИЯХ

№ и срок ТО	Базовые работы: (**)	Дополнительные работы (по результатам диагностики):
ТО1 – выполняется через 20 часов работы, но не позднее, месяца от даты продажи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена масла в двигателе и масляного фильтра. <p style="text-align: center;">Выполняется специалистом сервисного центра на территории Владельца.</p>	
ТО2 - выполняется через 100 часов работы, но не позднее трех месяцев от даты продажи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена масла в редукторах. 2. Замена масла в двигателе и масляного фильтра. 3. Снятие, очистка и смазка крестовин, втулки опорного подшипника и сцепления, регулировка траверс. 4. Полная смазка. 5. Протяжка болтов и гаек всех соединений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена свечей зажигания. 2. Замена приводных ремней. 3. Замена воздушного фильтра.
ТО3 - выполняется через 200 часов работы *)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена масла в двигателе; замена воздушного, масляного и топливного фильтров. 2. Снятие, очистка и смазка крестовин, втулки опорного подшипника и сцепления, регулировка траверс. 3. Полная смазка. 4. Протяжка болтов и гаек всех соединений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Долив масла в редукторы. 2. Замена свечей зажигания. 3. Замена приводных ремней.
ТО4 - выполняется через 300 часов работы *)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена масла в двигателе и масляного фильтра. 2. Замена свечей зажигания. 3. Снятие, очистка и смазка крестовин, втулки опорного подшипника и сцепления, регулировка траверс. 4. Полная смазка. 5. Протяжка болтов и гаек всех соединений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Долив масла в редукторы. 2. Замена приводных ремней. 3. Замена воздушного фильтра. 4. Регулировка зазоров механизма привода клапанов двигателя.
ТО5 - выполняется через 400 часов работы *)	Аналогично ТО3	
ТО6 - выполняется через 500 часов работы *)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена масла в двигателе и масляного фильтра. 2. Снятие, очистка и смазка крестовин, втулки опорного подшипника и сцепления, регулировка траверс. 3. Полная смазка. 4. Протяжка болтов и гаек всех соединений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Долив масла в редукторы. 2. Замена свечей зажигания. 3. Замена приводных ремней. 4. Замена воздушного фильтра.
ТО7 - выполняется через 600 часов работы *)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена масла в двигателе; замена воздушного, масляного и топливного фильтров. 2. Замена масла в редукторах. 3. Замена свечей зажигания. 4. Замена приводных ремней. 5. Снятие, очистка и смазка крестовин, втулки опорного подшипника и сцепления, регулировка траверс. 6. Полная смазка. 7. Протяжка болтов и гаек всех соединений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена втулок крестовин. 2. Замена втулок втулки опорного подшипника. 3. Замена тросов регулировки наклона лопастей. 4. Замена сальников редукторов. 5. Регулировка зазоров механизма привода клапанов двигателя.
ТО8 - выполняется через 700 часов работы *)	Аналогично ТО6	
ТО9 - выполняется через 800 часов работы *)	Аналогично ТО3	
ТО10 - выполняется через 900 часов работы *)	Аналогично ТО4	
ТО11 - выполняется через 1000 часов работы *)	Аналогично ТО3	
ТО12 - выполняется через 1100 часов работы *)	Аналогично ТО6	
ТО13 - выполняется через 1200 часов работы *)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена масла в двигателе; замена воздушного, масляного и топливного фильтров. 2. Замена масла в редукторах. 3. Замена свечей зажигания. 4. Замена приводных ремней. 5. Снятие, очистка и смазка крестовин, втулки опорного подшипника и сцепления, регулировка траверс. 6. Полная смазка. 7. Полная промывка топливной системы. 8. Протяжка болтов и гаек всех соединений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замена втулок крестовин. 2. Замена втулок втулки опорного подшипника. 3. Замена тросов регулировки наклона лопастей. 4. Замена сальников редукторов. 5. Регулировка зазоров механизма привода клапанов двигателя.
ТО13 и далее	Аналогично ТО2, ТО3, ТО4, ТО6, ТО7 и ТО13.	

*) Интервал между двумя ТО не может превышать трех месяцев вне зависимости от количества часов работы.

***) Общая диагностика входит во все ТО, кроме ТО1.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ ГСМ И РАСХОДНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ *)
ДВУХРОТОРНЫХ БЕТОНООТДЕЛОЧНЫХ МАШИН JTN20HTCSL**

Наименование	Тип (марка)	Кол-во
Ремень приводной	A-36 (для шкива 11047) A-37 (для шкива 2019) A-39 (для шкива 10500)	2 шт.
Свеча зажигания	DENSO: J16CR-U	2 шт.
Воздушный фильтр	HONDA: 17210ZJ1842	1 шт.
Масляный фильтр	HONDA: 15400PLMA01PE	1 шт.
Топливный фильтр	WHITEMAN: 2346	1 шт.
Моторное масло (ДВС)	MOBIL: Super S 10W-40	2.0 л
Трансмиссионное масло (редукторы)	MOBIL: SHC 634	2.0 л

*) Типы используемых запасных частей могут отличаться на различных модификациях машин. Окончательный выбор производится специалистом сервисного центра.